

売却価格： **売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ FR-27 EN2 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.14m 全幅：2.75m 全深：1.36m		
サイズ(実測値)	全長：9.20m 全幅：2.75m		
登録年式	1989(平成元年)	製造年式	1989(平成元年)
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2010年10月11日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	－
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	ボルボペンタ社製 AD41A/DP ディーゼルターボ 200馬力エンジン
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約26ノット

燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約280リットル
使用時間	135.69		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSO製 GPS (FEG-690)

外装品

- ・バウスプリッド

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：この艇は、平成1年式ヤマハFR-27で、発売当時からフィッシング及びファミリークルーザーとして人気の高かった艇です。Vハル形状で波切りや旋廻性にもすぐれており、行き足も速くクルージング艇として申し分の無い性能を有しております。この艇は、ディーゼルエンジンを搭載している事により、燃費等も非常に良く経済性も抜群です。

取材艇の外観：平成1年式ですので、やはり若干の経年変化や小傷は見受けられますが、年式の割には、綺麗な状態を保たれているように感じました。新艇からであろうハルのシール類も若干の日焼けやヒビ割れ等はあるものの、綺麗に保たれています。アフトデッキが比較的広く取られている為、大人4人位が釣りを楽しめそうでした。

エンジン：ボルボ・ペンタ社製 AD4 1 A/DP ディーゼルターボ200馬力エンジンを1基搭載しております。非常に信頼の高い安定したエンジンです。メンテナンス等もマリーナさんで、定期的に見てもらっておられるそうです。エンジン回りもオイル漏れ等も無く綺麗でした。

船内の程度：フルフラットのアフトデッキの床（デッキ）部分は、多少の経年変化は隠せませんが割れ・欠け等は有りませんでした。イケスも比較的大きく使用しやすい事でしょう。そしてアフトデッキ最後部に2ヶ所デッキベンチがあります。シンク・シャワーも装備されていますので、さまざまな使用目的に重宝する事でしょう。

海水散水ホースもあり、船内の汚れ等も洗い流す事が出来ます。

キャビン部分は、先ず、スライドドアにより、天候等の悪い時には、一つの空間になる為、過ごしやすい事でしょう。比較的天井が高く感じられ、ヘッドクリアランスも良さそうでした。

Vバースに関しては、大人が2人位なら、横になれそうでした。個室マリントイレも装備されています。

運転席周りは、キャプテンシート及び対面式のサイドシート部分は新品に張替えておられ、操船ポジション等も非常に良さそうです。コクピットのメーター類も非常に見やすくレイアウトされており、そこから、GPS魚探が見やすいように配置されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 石田(いしだ)



掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしております。和歌山県のオーナー様、売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしております。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com