

売却価格：**売却済み**



**基本情報**

船種	ヤンマー FX24BZ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.53m 全幅：2.38m 全深：1.13m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年05月07日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

**エンジン関連**

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH2-DTZ
------	------	--------	----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	72馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・魚探単体  
HONDEX HE460

### 外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

### フィッシングギア

- ・イケース

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

平成9年式ヤンマーFX24BZです。

オーナーさんが新艇で購入されたワンオーナー艇です。

オーナーさんは主に釣りに乗られておりましたが、ご高齢でおひとりでの釣行が難しくなった為、今回の売却出品となりました。

### ★艇の状態

外観は経年なりの小傷や塗装の劣化は見られ、ほぼ年式相応の状態だと思えます。

船底塗装は約1年前に行われたきりだそうで、現状は貝の付着があるそうです。近々、上架し船底塗装は行われる予定だそうです。

船首にはウインドラスが装備されております。

キャビン上部には日除けオーニングが収納されております。

後部デッキ周りの手すりは購入時にオプションで取付けされたそうです。

後部デッキ床下にはイケース1箇所と収納が2箇所あります。

操船席は保管時は専用カバーでおおわれております。

操船席の計器類は全て問題なく作動するそうです。両舷灯、マスト灯、ワイパーも問題なく作動しました。

付属品として魚探(HONDEX HE460PROII)、コンパスを付けて頂けるそうです。

操船席シートはやや汚れが見られますが、使用に問題はありません。

バウバースは大人2人程が横になれるスペースがあります。

### ★エンジン、ドライブ

エンジンはヤンマー4JH2-DTZ ディーゼルエンジン ドライブの1基掛けです。

使用時間はアワーメーターどおりの1700時間だそうです。

エンジンは平成24年9月にオイル交換、オイルフィルター交換、インペラ交換、燃料フィルター交換、燃料噴射ポンプ整備等のメンテナンスを行われたそうです。

バッテリーは約2年前にディープサイクルバッテリーに交換されたそうです。

現状、把握している中では不具合は特にはないそうです。

オーナーさんはおひとりで乗られることが多かったため、ペラをひとりで乗ったときに安定するように調整（削ってある）してあるそうです。

ドライブも現状、把握している中で不具合は特にはないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)**



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

**chibachukotei@gmail.com**