

売却価格：**売却済み**

4ストロークエンジン搭載艇です！



## 基本情報

船種	ヤマハ F-24 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.60m 全幅: 2.45m 全深: 1.10m		
登録年式	1983(昭和58)年	製造年式	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2018年11月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	63P(ヤマハF-150)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	384時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX PS-7 0GP
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ  
2機搭載
- ・ワイパー

### 内装品

- ・トイレ

### 装備品

- ・複数バッテリー

### フィッシングギア

- ・イケス

### 備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

艇の紹介：昭和58年進水のヤマハF-24です。

船幅が広く大型イケスも完備されております。

更に4ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよ。

また、こちらのエンジンですが新艇時のセットでは基本、2ストローク船外機140馬力が搭載されております。

しかし、載せ換え後の4ストローク船外機は150馬力です。

最近、よく4ストロークエンジンへの載せ換えした艇を見かけますが殆どがエンジン価格の問題や重量の問題で小馬力化されている中で嬉しい馬力アップです。

先日の航行でも何ら問題無く30ノットオーバーで航行されたそうです。

売却時に取り外す物：今は使用されていない古いGPSアンテナが写真に写っておりますが、こちらのアンテナは取り外します。

売却理由：艇のサイズアップを検討され出品に至りました。

宜しくお願い致します。

## 外観全体

平成27年3月にボートショップさんから整備済みの状態で購入され現在に至ります。

購入時に同ショップさんでマリントイレを新設されております。

同年10月にバッテリーを一つ新品に交換されたそうです。

あと、平成28年2月に船底清掃、塗装、オイル交換を行なわれたそうです。

## デッキ周り

外観程度：当然、年式や使用からのヤレや汚れはありますが全体的に見てもキレイな艇です。

特に大きなキズや修復跡は見当たりませんでした。

デッキにクラックも無く良好です。

また、私物が全くと言っても過言でない位に整理されており清潔感もあり好感が持てます。

## 操船席周り

操縦席：大切に管理されておりましたので特に気になる日焼けなどはありません。  
両サイドのアクリルも購入後、新品交換されたそうでキレイな状態です。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン内：このタイプで、このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。  
実際にキャビンで横になってみたところクッションがある部分だけで約180cmあります。

私の身長が178cmですが余裕でした。

更に前のVの部分を入れたら約300cmはありそうです。

少々長さのワンピースロッドでも持ち込めると思います。

## エンジン周り

エンジン：ヤマハ4ストローク船外機（F-150）150馬力が搭載されております。

平成27年の購入時の使用時間は267時間でした。

現在、平成29年1月現在の使用時間は384時間です。

お約束のエンジンカバーには日焼けからの脱色や汚れ、キズが多少ありますので、気になる方は塗り替え、もしくはタッチアップを行って頂けましたらキレイになると思います。

エンジンと船体のバランスも良く実際に速度を計ってみたところ予想を超えたGPS計測でMAX30ノットを確認しました。

巡航時も真っ直ぐな走り余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。

ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



### **[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

**090-7621-6617**

**fujihara@chukotei.com**