

売却価格：**売却済み**

装備充実 外洋も安心して出られます！



基本情報

船種	パシフィック シークラフト31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.5m 全幅：3m 全深：1.4m		
進水年月日	1996(平成8)年4月	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2019年07月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	マンマー	エンジン型式	3YM30
------	------	--------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	26.4馬力 / 3,489rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約220リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・デッキ下収納

内装品

- ・コンロ
- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・アフトキャビン

セイリングギア

- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

今回ご紹介する艇は、Pacific Seacraft 31となります
新造進水は平成8年4月と新艇から21年余りたっております

ヨットの中でも有名なメーカーです。

このシリーズの艇は中々市場に出ていない様で、
やはり室内のウッド周りも国産とは一味違う造りとなっている様です

進水から21年余りと艇としての経過年数は有りますが船体全体はまだまだしっかりしている印象
でした。

今回の出品に際してですが、艇に対しての愛着も有り、全く不満は無いとの事ですが、現在は
中々時間が取れず乗る機会が減ったために、今回の出品に至っております。

★外観周り

全体的に水アカ・汚れ有り

外観ですが、使用年数の経過が有る割に外観は支障のあるような個所や、修復歴等は見受け

られない様でしたしオーナー様も船底周りも修復した事は無いとの事でした。

船体の小キズ等は有りますし、よごれが有りました

色落ち等も有るかと思いますが、汚れに付いては洗浄で落ちる程度の物と思います。
デカールシールの一部にキズが剥がれが有りました

船底ですが、昨年8月末に船底塗料施工されておられます
回航の際はペラ周りも掃除が必要と思います
◎アクリル板の劣化有ります

★デッキ周り

さすがにヨットのデッキとあって、年数の経過は無縁かの様にともしっかりしています。

ハル同様デッキにも小キズ・汚れが有りますし、綺麗な状態とは言えませんが、支障をきたすダメージは無いようです

アフトデッキは十分スペースがあります。

アフトデッキ周りはロープ等が有りますので少し込み入って見えますが、広さは十分に有る
ようです

両サイドのウインドーは劣化によるくもりが有ります

◎セールについて・・・

取材当日はセールは広げておりませんので、確認はしておりませんが破れ等は無く支障も無い
との事でした。

セールは： メイン・ ジブファーラー・ スピン新品付き となっております

★キャビン周り

キャビン内ですが、31フィートの室内の広さには目を見張るものが有ります。

このクラスのサイズにしてはかなり広くエンジン後のバウパースには4人程寝れるベットスペースが有りました。
バウパースも大人2人が横になれる位のスペースが有ります

室内ですが、入って左舷側に電装品が装備されておりました

冷蔵庫・コンロ等も装備されており長旅もこなせそうです

湿気も余り感じませんでしたし、カビの匂いも無いようでした

室内には私物が有りましたので、隅々まで確認は出来ておりませんが、木製床を含め全体的な
使用感は有りました。

現在もオリジナルのままに総体的に見て状態は良い方だと思われます
何より目を引くのが、壁に使用されているウツドの光沢でしょう
テーブルの小キズ・スレは有るものの両サイドの羽も開閉に支障は有りませんでした

階段部分にエンジンが配置され、バッテリーは中央エンジン後部に配置されておりました。

キャビンの中央前部分の天井にはハッチがありキャビン内は明るく感じました

★エンジン

エンジンはヤンマーディーゼルエンジンの2GM、出力26馬力（3400rpm）を1基搭載しています。

エンジン始動もスムーズで問題なく異音等も無いようでした
エンジン外観に錆汚れ有ります

◎燃料タンク容量 約220ℓ

定期的に点検整備も行われているとのことで、コンディションは良好とのことです。

※掲載の写真にオーナー様の私物等、艇の売買に含まれないものが有る事をご理解下さい。

◎この掲載艇は中古艇である事をご理解の上、購入に当たっては必ず現物確認をお願いします

中古艇全般の話ではございますが、ご自分目で確認して頂き納得した上で、購入して頂く事をお勧め致します

個人売買となり、現状渡しとなりますので購入後は契約書に基づきノークレーム、ノーリターンとなっております。

エンジン：ヤンマー3YM20（2011年交換） 燃料タンク・主70L+150L

装備：ウインドラス（手動） アンカーチェーン60m ウインドベン オートパイロット（X5）

ソーラーパネル70+80w ハードドジャー 救命浮器(4人) DC-ACインバータ（1.5kw） ストームジブ

遠洋仕様装備（未整備） ライフラフト(5人) 持運び式双方向無線電話装置 小型船舶用EPIRB 5w国際

VHF

1 巡航機走速度(速度と回転数)

2400～2600rpmで5ノット

2 清水タンク容量

90リットル

3 B&B計器 正常（風向風速計） 不安定（測深計） 不動（温度計、速度計）

灯火 正常

分電盤 DC10回路増設

4 キール・ラダー・シャフト・ペラなどの修理の有無

スタンチューブ交換

5 過去3年間の主な修理箇所

エンジンマウント修正

6 エンジン運転時間

約1300時間

7 VHF以外の搭載無線機の種類

EPIRB レーダー AIS付VHF 気象FAX GPSプロッター（nabuman Cmap地図データ）

8 艇内外の水漏れの有無

右舷Vバースロッカー内清水漏れあり（トヨを設置ビルジ溜まりに誘導ロッカー内ドライ）

9 これまでの主なクルージング

伊豆諸島 ハワイ サモア フィジー等南太平洋

10 鍋釜等は持ち帰りますが原則現状渡しです。

主な残置物：ハンドスピーカー、ハンドコンパス、角度表示双眼鏡、燃料油水分離じょうご
スターン用アンカー等

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 中川(なかがわ)



静岡県を中心に、伊豆から浜名湖まで気持ちよく売却できるよう丁寧かつ敏速に対応いたします。お気軽にご連絡下さい。365日24時間お待ちしております。

090-1568-7951

nakagawa@chukotei.com